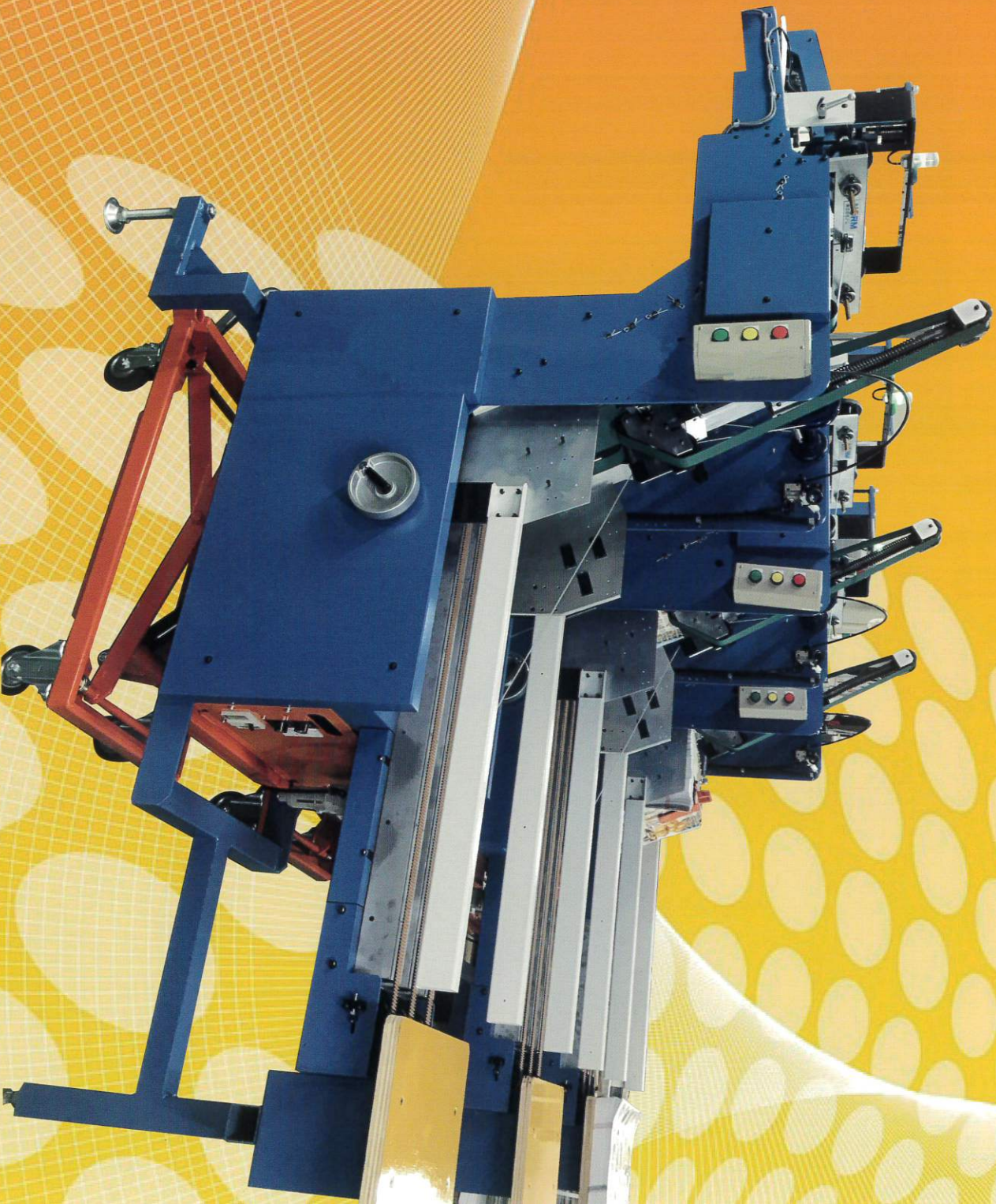


オートローダー 助人

SKET



- ☑ 薄い折丁に対応できる
- ☑ コシのない折丁も給紙できる
- ☑ 折丁がきれいに揃うのでトラバルが起きない
- ☑ 通常の3倍の折丁が積載可能
- ☑ 豊富な納入実績があり安心

たくさんの理由により 支持され続けています

オートロー

支持され

助人は入れた その日

きれいに捌ける きれいに揃う

薄い折丁でも コシのない折丁でも きれいに
捌いて給紙します
折丁の揃いが乱れないので「チヨコ停」を
削減でき トラブルの発生頻度が激減します



ジョガーで折丁が揃っている様子



折丁を立てて載せている様子



使い安さ 生産性の向上

リフター付台車機構で持ち運びが楽々
搬送ワークのホールド性が高く 蛇行しません
擦れが発生しないので 静電気も発生しにくく
なっています
セット替えも楽々操作で簡単 だから時間短縮
でき 生産性も向上
トラブルが少なく 故障も少ない
メンテナンス性も良好



リフター付台車機構

経済的



折丁変更時の調整箇所は エア部と搬送速度のみ

AUTO LOADER

オーダー助手

S K E E T

いる理由

から効果を発揮します



■ 余裕の積載性

折丁を立てた状態でオーダーテーブルに載せるので3倍以上の積載が可能（他社比較）
そのため常に積み量を少なく保て擦れが起きにくくなります
作業に余裕もできるため載せ間違い（乱丁）といったヒューマンエラーも削減できます
また1人で複数台のオーダーターを担当することもでき省力化を実現できます

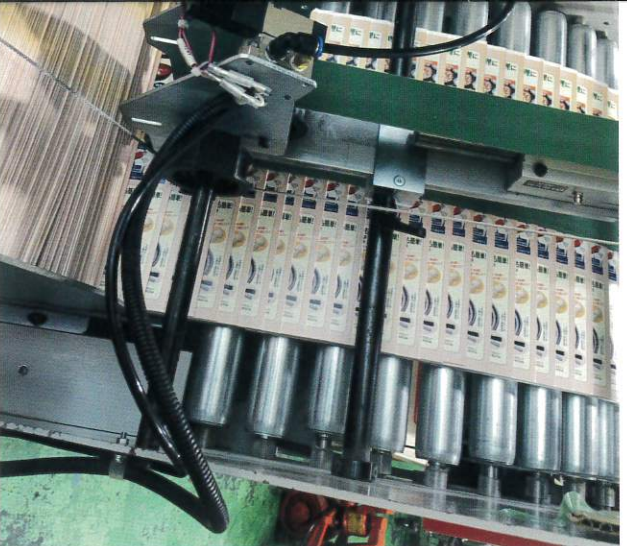


オーダーテーブルに折丁を載せている様子



■ 高い信頼性

経験とノウハウが蓄積され幅広いニーズに対応できるようになりました
そのためお客様からのご依頼も多数頂き豊富な納入実績がございます



エア使用は1ヶ所のみ

搬送に真空ポンプは使用していません

そのためメンテナンスフリー

電気代も節約できます

■ 使い方 実例

【例1】

オーダーター6台使用 6台分を1人で鞍積み

【例2】

オーダーター2台使用 中綴機を1人でオペレーション
(通常なら検品1名 載せ1名 計2名必要)



複数台オーダーターを設置した例

◆仕様◆

用途(タイプ)	中継機への折丁積み込みを自動的に行う (中継用オートローダー)		
駆動方式	インバーター制御によるチェーン搬送またはベルト搬送		
主な装備	ジョギングユニット(本体に内蔵) 固定金具 本機移動用リフティング装置 折丁積み量調整用オートレベルセンサーユニット 運転操作用リモコン(有線式) 動作確認用表示灯(運転時:緑 トラブル時:赤)		
機械カラー	ブルー(※カラーは予告なく変更されます)		
機械寸法	積み部高さ 約800mm(封入機の据付高さにより前後します) 全長 約2000mm(ライダーからの突出部分) 上記にジョギングユニットは含まない 全幅 約553mm		
性能仕様	処理能力 20000冊/h Max.(折丁の種類による) 対応折丁カバース率 90%(90%のワークでオートローダーが使用可能となりました) 適応サイズ 機種による(別紙参照) 折丁積載長 折丁厚み 最小0.1~最大5mm 機種による(別紙参照)		
エア消費量	最大3000L/h(1台あたり) ポンタツチカブラによる接続		
コンピッサ容量	0.75kw/1台(5台の場合 3.7kw相当の容量) ※本体エア源は付属しません		
電源電圧/定格電力	三相200V 50Hz・0.5kw 接地引掛3P 20Aプラグにて供給		
実質消費電力	0.2kw		

◆主なラインナップ◆

型式	仕様	天地サイズ	小口サイズ	積載長
SKET460RR-C	標準タイプ (搬送部はチェーン仕様)	最小220-最大450mm	最小150-最大315mm	1000mm
SKET460-COOP-B	B4特化タイプ (搬送部はベルト仕様)	最小250-最大450mm	最小150-最大315mm	1000mm
SKET460-COOP-C	B4特化タイプ (搬送部はチェーン仕様)	最小220-最大450mm	最小150-最大315mm	880mm

連絡先

株式会社ノーム

〒578-0911 大阪府東大阪市中新開 2-10-17
 TEL 072-966-0610 FAX 072-966-0206
 E-MAIL norm@kabu-norm.com

販売代理店